

## OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2	
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3	
2.1	Charakteristika mostu	3	
3.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3	
3.1	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení	3	
3.1.1	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu	3	
3.1.2	Účel mostu	3	
3.1.3	Požadavky na řešení	3	
3.1.4	Podklady	4	
3.2	Charakter přemostované překážky	4	
3.3	Územní podmínky	4	
3.4	Geotechnické podmínky	4	
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	4	
4.1	Stavba a její zvláštnosti	4	
4.1.1	Stávající stav mostu		4
4.1.2	Postup výstavby		4
4.1.3	Přejímka		5
5.	OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ	5	
5.1	Stávající inženýrské sítě	5	
5.1.1	Související objekty stavby	5	
5.1.2	Vztah k území	5	
6.	POPIS PRACÍ	5	
6.1	Všeobecné práce	5	
6.1.1	Vytyčení		5
6.1.2	Geologický průzkum		5
6.1.3	Zkoušky a měření		5
6.1.4	Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům		5
6.2	Popis mostu	6	
6.2.1	Spodní stavba		6
6.2.2	Nosná konstrukce		6
6.2.3	Ložiska		7
6.2.4	Mostní závěry		7
6.2.5	Izolace		7
6.2.6	Vozovka		7
6.2.7	Římsy		7
6.2.8	Vybavení mostu		7
6.2.9	Cizí zařízení		8
6.2.10	Letopočet		8
6.2.11	Obslužné schodiště		8
6.2.12	Území pod mostem		8
7.	BEZPEČNOST PRÁCE	9	
7.1	Bezpečnost práce	9	
7.2	Požární ochrana	9	
8.	ZÁVĚR	9	
8.1	Specifické požadavky	9	
8.1.1	Přístupy		9
8.1.2	Staveništní plochy		10
8.1.3	Přípojky elektrické energie		10
8.1.4	Pomocné konstrukce a montážní prostředky		10
8.1.5	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy		10
8.1.6	Způsob ochrany nebo úprav		10

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	II/430 Rousínov, most ev. č. 430-011
Objekt:	Most ev .č. 430-011
Katastrální území:	Rousínov u Vyškova
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Vyškov
Evidenční číslo mostu:	430-011
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 499/3 602 00 Brno
Zastoupený:	Ing. Janem Zouharem, ředitelem
K podpisu oprávněn:	Ing. Zdeněk Gardelka, vedoucí oblasti Vyškov
Oprávněné osoby:	Jan Olejníček, vedoucí TSÚ oblasti Vyškov
IČ:	70932581
DIČ:	CZ70932581
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287
Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
Jednající:	Ing. Jaromír Rušar
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Vyškov Křečkovská 17 682 01 Vyškov
Pozemní komunikace:	II/430
Bod křížení:	X = 1163084.53, Y = 580756.79 49°11'27.01"N, 16°50'55.87"E
Staničení na úseku:	0,699 km
Liniové staničení:	14,575 km
Úhel křížení:	100,0 g, kolmá šikmost
Volná výška:	Neomezeno

## 2. Základní údaje o mostu

### 2.1 Charakteristika mostu

#### Základní údaje mostu

Podle druhu převáděné komunikace:	silnice II/430
Podle překračovaná překážky:	železniční trať Brno - Nezamyslice
Podle počtu mostních polí:	3
Podle počtu mostovkových podlaží:	jednopodlažní
Podle výšková poloha mostovky:	s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání:	trvalý
Podle průběhu trasy na mostě:	směrově: most v přímé, komunikace levostranný R = 12000 m výškově: klesání, podélný spád cca 2 %, vrcholový R = 6000 m
Podle situativního uspořádání:	kolmý, 100,0 grad
Podle projektovaná zatížitelnosti:	zatížitelnost dle výpočtu z roku 1996
Podle hmotné podstaty:	betonový – železobetonová prefabrikovaná deska
Podle výchozí charakteristiky:	prefabrikovaná železobetonová deska prostá – prostě uložená
Podle konstr. uspořádání příč. řezu:	otevřeně uspořádaný
Podle omezení volné výšky:	s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	58,24 m
Délka mostu:	78,50 m
Délka nosné konstrukce:	60,20 m
Rozpětí jednotlivých polí:	16,30 + 23,00 + 16,30 m
Šikmost mostu:	100,0 grad
Šířka vozovky:	9,50 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	11,38 m
Výška mostu:	8,93 m
Stavební výška mostu:	1,235 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$60,20 \times 10,63 = 639,93 \text{ m}^2$
Zatížitelnost	normální: 38 t výhradní: 80 t vyjimečná: 243 t

Důležitá upozornění:

## 3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

### 3.1 Ná vaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení

3.1.1 Ná vaznost projektové dokumentace mostního objektu  
Most ev. č. 430-011 přes trať ČD u Rousínova / SHP, 1996

3.1.2 Účel mostu

Most mimoúrovňově kříží komunikace II/430 s železniční tratí č. 300 Brno - Nezamyslice.

3.1.3 Požadavky na řešení

Na základě závad na spodní stavbě a mostním svršku přistoupil správce mostů SÚS JmK k zadání projektové dokumentace na stavební údržbu mostu. Stavební údržba mostu spočívá v lokální

sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, dále ve výměně bezpečnostního zařízení a výměně obrusné vrstvy, hmoty mostních závěrů a dalších drobných údržbových prací na římsách a dlažbách pod mostem.

#### 3.1.4 Podklady

- Zadávací podmínky objednatele
- Mostní list
- Mimořádná mostní prohlídka z roku 2015
- Podrobná prohlídka mostu a stavu jednotlivých částí projektantem
- Projektová směrnice pro vypracování DSP, Vzorové listy VL4 - Mosty (2015)

### 3.2 Charakter přemostované překážky

Most přemostuje elektrifikovanou jednokolejnou železniční trať ve správě SŽDC (střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz). Komunikace na předpolích mostů je vedena na násypu. Násypové těleso je svažované, pozvolné, povrch přírodní s trávou a nálety. Most leží v extravilánu.

Komunikace i most je v majetku SÚS JmK, příspěvkové organizace kraje.

### 3.3 Územní podmínky

Most se nachází na silnici II. třídy č. 430, staničení 14,575 km /dle systému BMS/. Most se nachází na směrově nerozdělené komunikaci II. třídy č. 430, silnice spojuje města Brno a Vyškov. Správu majetku provádí SÚS JmK, příspěvkové organizace kraje.

### 3.4 Geotechnické podmínky

Průzkumy nebyly prováděny.

## 4. Technické řešení mostu

### 4.1 Stavba a její zvláštnosti

#### 4.1.1 Stávající stav mostu

Most převádí silnici II/430 přes železniční trať č. 320 Brno-Nezamyslice. Most je třípolový, o délce přemostění 58,25 m a volné šířce 9,50 m, bez chodníků. Nosná konstrukce mostu je předpjatá betonová prefabrikovaná deska tl. 1,03 m (I - 62), opěry jsou masivní betonové, založení hlubinné.

Na mostě budou provedeny stavební úpravy spojené se sanací betonů a výměny záchytného systému. Cílem je sanace poškozených částí spodní stavby a nosné konstrukce, dále mostních závěrů. Prostorové uspořádání komunikace se nezmění.

#### 4.1.2 Postup výstavby

Stavba bude prováděna při omezeném provozu na silnici II/430. Práce budou rozděleny do dvou etap. Při první etapě budou provedeny údržbové práce v levém jízdním pruhu, přitom bude uzavřen levý jízdní pruh. Při druhé etapě budou provedeny údržbové práce v pravém jízdním, přitom bude uzavřen pravý jízdní pruh. Předpokládána délka jedné etapy je 1/2 měsíce. Celkem bude údržba trvat max. 1 měsíc. Sjezdy budou zachovány. Vyznačení dočasného omezení provozu na komunikaci II/430 bude provedeno svislými dopravním značením, viz. př. č. 07.

Na mostě budou demontovány protidotykové stěny, zábradelní svodidla. Budou provedeny lokální vysprávký pochozí izolace říms. Bude provedena výměna obrusné vozovkové vrstvy a mostních závěrů. Následně bude zpět osazeno nové zábradelní svodidlo a nové protidotykové stěny. V podhledu bude za výluk na trať provedena sanace spodní stavby a nosné konstrukce. Dále budou opraveny dlažby a skluzy pod mostem.

Po dokončení stavebních prací budou všechny dotčené pozemky, na kterých není umístěna stavba, uvedeny do původního stavu.

#### 4.1.3 Přejímka

Nebude požadována.

## 5. Objekty stavby a vztah k území

### 5.1 Stávající inženýrské sítě

V levé římse je v chrániče položen neprovozovaný telefonní kabel. Podél železniční tratě jsou položeny sítě SŽDC a ČD. Přeložky IS nebudou prováděny.

#### 5.1.1 Související objekty stavby

Nejsou.

#### 5.1.2 Vztah k území

Všechny dotčené plochy, na kterých nebude stavba umístěna, budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Dopravní obslužnost se stavbou nezmění.

## 6. Popis prací

### 6.1 Všeobecné práce

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Likvidace odpadů bude v režii zhotovitele.

Pracovníci organizace, provádějící stavební práce musí zajistit zamezení úniku ropných látek při jednotlivých stavebních pracích.

#### 6.1.1 Vytýčení

Vytýčení není provedeno.

#### 6.1.2 Geologický průzkum

Nebyl proveden.

#### 6.1.3 Zkoušky a měření

Zatěžovací zkouška ani jiná měření před uvedením mostu do provozu nebude provedena.

#### 6.1.4 Korozní sledování, ochrana proti bludným proudům

Korozní průzkum pro nebyl proveden. Veškerá konstrukční opatření budou zachována případně řešena v součinnosti s TP 124.

## 6.2 Popis mostu

### 6.2.1 Spodní stavba

Spodní stavba se člení na pilíře, opěry a křídla. Střední pilíře jsou založeny plošně. Opěry a křídla jsou založeny na ražených železobetonových pilotách 300×300 mm.

Střední podpěry sestávají z železobetonového kruhového sloupu  $\varnothing$  2,2 m vetknutého do armované základové patky. Horní část podpěry tvoří konzolově vyložený úložný práh tvaru obráceného písmene T. Práh je podélně předepnut 36-ti kabely z drátů 18  $\varnothing$  PZ 4,5 mm ve čtyřech řadách. Beton úložných prahů je B 330.

Opěry jsou monolitické, z prostého betonu, bez přechodových desek. Tloušťka dříku je 1,5 m, přičemž tloušťka závěrné zídky je 0,5 m. S opěrami je monoliticky spojena první část křídel, a to v délce 3,5 m na opěře 1, resp. 6 m na opěře 4. Délka opěr je 10,9 m.

Křídla sestávají z více samostatných celků. U opěry 1 vpravo ze tří a u opěry 4 vlevo ze dvou. Krajní části křídel jsou plošně založené, tl. 1,1 m. Beton křídle je B 170.

Popis stavu a závad z mimořádné mostní prohlídky z roku 2015 :

Opěry v pořádku, sloupy mezilehlých podpěr s lokálními svislými trhlinami s maximální šířkou do 2 mm. U pilíře P3 kaverna v sanační maltě do hloubky 3 cm. Úložné prahy u pilířů a zejména na krajích protkány všesměrnými trhlinkami, na pilíři P2 dokonce vpravo kaverna, beton z popraskaného úložného prahu padá do kolejíště, provizorně sepnutý ocelovým přípravkem. Mezi opěrou 4 a jejím levým křídlem je široká spára, kolem ní degradace betonu a trhlinky, v jednom místě i kaverna.

Návrh na odstranění závad :

Vyspravit plošně úložné prahy vnitřních podpěr. Provést otryskání pískem, kotvení sanační výztužné mřížky, adhezní můstek s pasivační schopností a inhibitory koroze, reprofílaci sanační maltou (hrubá a jemná), ochranný a sjednocující nátěr. Při tomto zásahu provést lokální sanační zásahy na spodní stavbě. Svislé trhliny na sloupech vnitřních podpěr nebo na křídlech injektovat případně vyfrézovat drážku a tu zatmelit (jedná se o smršťovací trhlinky ve vrstvě sanační malty). Zbytek spodní stavby sanovat lokálně.

### 6.2.2 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce mostu sestává ze tří prostých polí rozpětí 16,3+23,0+16,3 m. V příčném směru je složena ze 7-i ks typových nosníků I-62 s osovou vzdáleností 1,58 m při šířce podélných spar 430 mm. Výška nosníků je 1,0 m dle katalogu; změřením byla zjištěna 1,03 m. Šířka nosné konstrukce je 10,63 m.

Nosníky ve středním poli jsou typové; úpravou čel byly zkráceny na délku 23,7 m. V obou krajních polích jsou nosníky zkráceny na 17,0 m, když čela jsou upravena obdobně jako u nosníků ve středním poli. Zkrácené nosníky se vytvořili tak, že se vynechaly střední díly s rovnými kabely a oproti typovým byly vypuštěny čtyři předpínací kabely.

Popis stavu a závad z mimořádné mostní prohlídky z roku 2015 :

Nosná konstrukce je plošně v pořádku, sanovaná. Pouze dodatečně dobetonované části na koncích nosníků v místě kotev předpínací výztuže jsou popraskané. Lokálně v podhledu i na bocích nosníků rezavé skvrnky od korodující měkké výztuže s malým krytím.

Návrh na odstranění závad :

Při sanaci spodní stavby provést lokální sanační zásahy i na nosné konstrukci.

### 6.2.3 Ložiska

Stávající elastomerová desková ložiska 200/300/27 nebudou dotčena.

### 6.2.4 Mostní závěry

Vzhledem ke koncepci předpjatých skrytých příčníků na pilířích je na mostě šest dilatačních spar. Tyto jsou překryty flexibilními mostními závěry (elastické mostní závěry zkr. EMZ) TARCO šířky 500 mm ve vozovkové i římsové části

Popis stavu a závad z mimořádné mostní prohlídky z roku 2015 :

Mostní závěry vyježděné, hmota závěrů lokálně vytlačena.

Návrh na odstranění závad :

Při výměně obrusné vrstvy vozovky dojde k odstranění stávající EMZ. Ty budou obnoveny novou zálivkou EMZ

### 6.2.5 Izolace

Na mostě byla realizována přímopojížděná izolace QUIBIK TK tl. 10 mm. Ta se pokládala na vyrovnávací vrstvu z betonu B 330, který byla vyztužena z důvodu omezení smršťovacích trhlin KARI sítí.

Izolace nebude odstraněna a nahrazena novou přímopojížděnou izolací tl. 10 mm. Před pokládkou nové izolace bude stará odstraněna, povrch desky sanován a penetrován.

### 6.2.6 Vozovka

Po položení přímopojížděné izolace na mostě byla v předmostí provedena živičná vrstva vozovky z AB.

Popis stavu a závad z mimořádné mostní prohlídky z roku 2015 :

Vozovka nerovná s vysprávkami a vyjetými kolejiemi do 10 mm.

Návrh na odstranění závad :

Vyfrézovat hl. 40 mm a položit novou obrusnou vrstvu asfaltový koberce mastixový SMA 11+ tl. 40 mm. Spojení s ložnou vrstvou zajistí spojovací postřík asf. modif. 0,4 kg/m<sup>2</sup>.

### 6.2.7 Římsy

Římsy jsou monolitové z provzdušněného betonu B 330. Sklon říms je 4% směrem do vozovky. Výška skloněné obruby je min. 150 mm. Povrch říms je opatřen přímopochozí izolací QUIBIK TK tl. 10 mm. V levé římsě je veden neprovozovaný telefonní kabel a rezervní chránička ø 150 mm.

Popis stavu a závad z mimořádné mostní prohlídky z roku 2015 :

Izolace na římsách se v místě hran trhá a loupe, jsou omšelé.

Návrh na odstranění závad :

Lokálně opravit přímopochozí izolaci na římsách.

### 6.2.8 Vybavení mostu

#### 6.2.8.1 Zábradlí

Jen zábradelní svodidla se svislou výplní a protidotykovými stěnami.

Popis stavu a závad z mimořádné mostní prohlídky z roku 2015 :

Zábradelní svodidlo je silně zkorodované, povětšinou šupinově, Lokálně je i výplň zcela zkorodovaná. Nátěr je strávený téměř ze 100%. Zábradelní svodidlo nemá dostatečnou výšku, horní madlo pouze 90 cm.

Chybějící PKO a koroze protidotykových zábran - zejména v místech dodatečného přivaření propojek jednotlivých dílců.

Kabel uzemnění, vedoucí od zábradlí není připevněn ke koleji.

Návrh na odstranění závad :

Vyměnit zábradelní svodidlo za nové včetně směrových sloupků. Nové zábradelní svodidlo bude se svislou výplní úrovně zadržení H2. Sloupky nad mostními závěry budou v atypických roztečích +/- až 400 mm, které budou provedeny osazením dilatačních dílců zábradelního svodidla. Svodidlo v předmostí bude vyměněno za nové se zádržností H1 na délce 12 m + případné náběhy s výjimkou levého svodidla na Brněnské straně. Zde bude svodidlo zakruženo ( $R = 6$  m, dl. 4 m) do hospodářského sjezdu a ukončeno krátkým náběhem. Stávající protidotykové stěny ze sítí se nahradí novými s antikoročním nátěrem a plnou výplní výšky 1,0 m dle platné normy. Připojení k zábradelnímu svodidlu bude nerozebíratelné (zavařené matky u šroubů) a sazené bez mezery mezi římsou a stěnou. Po osazení zábradelního svodidla a protidotykové stěny bude obnoveno ukolejnění (uzemnění). Nová protikorozní ochrana bude provedena dle TKP 19.

#### 6.2.8.2 Svodidlo

Svodidla v předmostí lze ponechat bez změn. Viz. zábradlí.

#### 6.2.8.3 Odvodnění

Odvodňovače na mostě jsou čtyři rozměru 300/300 s volný svodem pod most na terén. Za mostem jsou zřízeny skluzy.

Skluzy za mostem budou lokálně opraveny do nového lože z betonu C 25/30 – XO tl. 150 mm a celoplošně přespárovány sanační maltou odolnosti XF4.

### 6.2.9 Cizí zařízení

#### 6.2.9.1 Vedení, chráničky

V levé římse je telekomunikační vedení v chráničce + rezervní chránička. Vše bude ponechána bez úprav.

#### 6.2.10 Letopočet

Není.

#### 6.2.11 Obslužné schodiště

Není.

#### 6.2.12 Území pod mostem

Území pod mostem je zpevněno polovegetačními tvárnici. Pod svody odvodňovačů jsou z žulové dlažby provedeny desky 1×1 m a skluzy z tvárnice TBM 1-60.

Popis stavu a závad z mimořádné mostní prohlídky z roku 2015 :

Skluzy odvodňovačů jsou rozbité a vývařiště rozpadlé. Lokálně rozvolněné svahové tvárnice, jinak v pořádku.

Návrh na odstranění závad :

Opravit skluzy pod mostem viz. odvodnění. Obnovit vývařiště pod svody odvodňovačů z kamenné dlažby tl. 200 mm vše do betonu C 25/30 – XO tl. 150 mm a přespárovány sanační maltou odolnosti XF4.



## 7. Bezpečnost práce

### 7.1 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:  
Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,  
Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.  
Zhotovitel zapracuje uvedené předpisy pro podmínky opravy mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### 7.2 Požární ochrana

Pro zajištění bezpečnosti pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicí přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30-40 - dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování.

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

## 8. Závěr

Stavební práce a postupy se budou řídit zejména těmito normami a předpisy:

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – Mosty

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP- schválené MH ČR), příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

### 8.1 Specifické požadavky

#### 8.1.1 Přístupy

Přístup bude během stavby omezen, bude umožněn příjezd k obvodu staveniště z obou stran mostu.

### 8.1.2 Staveništní plochy

Plochy zařízení staveniště budou zřízeny na pozemcích předmostí v blízkosti mostního objektu. Plocha předmostí bude využita pro sklad drobného materiálu, stavební buňky, .....

Pro meziskládku vybouraného materiálu bude určena plocha investorem, ta bude konzultována a dohodnuta se zhotovitelem stavby.

### 8.1.3 Přípojky elektrické energie

Předpokládáme nahrazení přípojky elektrocentrálou.

### 8.1.4 Pomocné konstrukce a montážní prostředky

Pomocné konstrukce, jeřáby, žebříky budou specifikovány technologickým návrhu opravy s možnostmi konkrétního zhotovitele.

### 8.1.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna při částečné uzavírcce úseku silnice II/430. Rekonstrukce mostu bude prováděna po polovinách při obousměrném provozu.

Během rekonstrukce mostu dojde k nuceným výlukám na přemostěné trati. Protože je trať elektrifikovaná, dojde také k napětové výluce po dobu prací na mostě v blízkosti trakce. Neuvažuje se se zřízením neutrálního pole v trakčním vedení.

Když se bude realizovat sanace nosné konstrukce a spodní stavby, bude nutné tyto práce provádět za traťových a napětových výluk. Aby se šetřili prostředky státu, budou tyto práce pokud možno směřovány na dobu plánovaných výluk SŽDC (spoluúčast na výlukách). Pokud nebude v potřebném čase možné provést stavbu ve výlukách SŽDC se spoluúčastí budou uskutečněny vynucené výluky.

Výhledový rozsah výluk a vyvolané omezení provozování drážní dopravy:

Č.p.	Popis položky	m.j. kolej	m.j. hodin
1	Celkem výluky		
	traťové a napětové výluky od 4:00 do 22:00 hod	1	52
	traťové a napětové výluky od 22:00 do 4:00 hod	1	20
2	Odpovědný zástupce objednavatele výluky (OZOV)		
	dozor na celou dobu výluky	1	52
3	Montážní vůz trakčního vedení (MVTV)		
	na celou dobu výluky	1	52
4	Bezpečnostní hlídky		
	dozor na celou dobu výluky	1	52

Uvedený počet hodin je pouze orientační.

### 8.1.6 Způsob ochrany nebo úprav

Po dobu provádění sanace mostu bude zajištěno zachycování tryskaného materiálu a abraziva před jejich pádem na železnici. Po dobu odstranění stávajícího zábradelního svodidla bude na mostě osazeno provizorní zábradlí se sítí tak, aby nedošlo k náhodnému pádu pracovníků stavby z mostu, a také toto opatření bude zejména sloužit jako ochrana před úrazem elektrickým proudem od trakčního vedení pod mostem, a to dle ČSN EN 50122-1 ed.2. Bezpečnost aut proti pádu z mostu bude po dobu stavby zajištěna betonovým svodidlem v délce mostu. Po dobu stavby bude zajištěna ochrana kabelových tras a prvků zabezpečovacího zařízení. Stavba musí zajistit ukolejení mostu dle ČSN 341500, ed.2.

Brno, duben 2016

Ing. Tomáš KNOBLOCH